

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON"

S.C. K. MAJTCAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Zamenhofa 14/1, tel.:604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmaja@wp.pl, witw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Kompleksowa obsługa
inwestycji budowlanych
w zakresie projektowania
i nadzoru:

- konstrukcji betonowych
 - konstrukcji żelbetowych
 - konstrukcji stalowych
 - konstrukcji drewnianych
 - dróg i mostów.
- Doradztwo techniczne

Egz 1

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł opracowania:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 104027E
W MIEJSCOWOŚCIACH DASZYNA, JABŁONNA, KARKOSZKI
I NR 104029E W MIEJSCOWOŚCI KARKOSZKI GMINA
DASZYNA POLEGAJĄCY NA WYKONANIU NAKŁADKI
BITUMICZNEJ**

Tytuł zadania:

**REMONT DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCIACH KARKOSZKI,
JABŁONNA, DASZYNA GMINA DASZYNA**

Lokalizacja inwestycji

**Droga gminna Nr 104027E
dz. nr ew. 223 obręb 0001 Daszyna
dz. nr ew. 23 obręb 0005 Jabłonna
dz. nr ew. 42, 20 obręb 0010 Karkoszki**

**Droga gminna Nr 104029E
dz. nr ew. 20 obręb 0010 Karkoszki**

Inwestor

**Gmina Daszyna
99-107 Daszyna, Daszyna 34a**

**Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach
pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.**

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:		

Czerwiec 2022 r.

MAWIKON

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. TEMAT OPRACOWANIA:

Projekt remontu drogi gminnej nr 104027E w miejscowościach Daszyna, Jabłonna, Karkoszki i nr 104029E w miejscowości Karkoszki gmina Daszyna polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej.

Powyższe remonty dróg realizowane będą w ramach remontu dróg gminnych w miejscowościach Karkoszki, Jabłonna, Daszyna Gmina Daszyna.

2. LOKALIZACJA:

Droga gminna nr 104027E

dz. nr ew. 223 obręb 0001 Daszyna

dz. nr ew. 23 obręb 0005 Jabłonna

dz. nr ew. 42, 20 obręb 0010 Karkoszki

Droga gminna nr 104029E

dz. nr ew. 20 obręb 0010 Karkoszki

Gmina: Gmina Daszyna

Powiat: łęczycki

Województwo: łódzkie

3. INWESTOR:

Gmina Daszyna

99-107 Daszyna, Daszyna 34a

4. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.2015.329.

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997r.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Pomiary i oględziny własne w terenie.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 104027E w miejscowościach Daszyna, Jabłonna, Karkoszki i drogi gminnej nr 104029E w miejscowości Karkoszki gm. Daszyna polegające na wykonaniu nakładki bitumicznej. Obecnie drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną i bitumiczną z frezu (destruktu) szerokości c.a. 4,05 - 4,10 m.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 104027E wynosi c.a. 9,00 m, natomiast drogi gminnej nr 104029E wynosi c.a. 7,00 m.

Droga służy głównie mieszkańcom dla ruchu lokalnego, jako dojazdu do posesji i przyległych pól.

Nawierzchnie bitumiczne dróg z licznymi deformacjami podłużnymi i poprzecznymi, występują spękania i pojawiają się ubytki. W związku z tym występują nierówności i tworzą się zastoiska wody, która ze względu na wyniesione pobocza nie spływa do rowów. Pobocza gruntowe, zanieczyszczone i zarośnięte, odwodnienie z odprowadzeniem do istniejących rowów.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

W ramach remontu dróg gminnych zostanie wykonane wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej i frezu asfaltowego, wykonanie nakładki (warstwy ścieralnej) z masy bitumicznej. Ponadto zostaną ścięte, wyprofilowane i umocnione pobocza kruszywem łamanym oraz oczyszczone oraz odtworzone istniejące rowy.

Spadek poprzeczny jezdni jedno i dwustronny 2%.

Odprowadzenie wody deszczowej będzie odbywać się na dotychczasowych warunkach powierzchniowo i do istniejących rowów przydrożnych.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się na dz. nr ew. 223 obręb

0001 Daszyna, dz. nr ew. 23 obręb 0005 Jabłonna, dz. nr ew. 42, 20 obręb 0010 Karkoszki.

w granicach pasa drogowego będącego własnością Gminy Daszyna.

Początek projektowanego remontu drogi gminnej nr 104027E km 0+000 przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 91, natomiast koniec w km 2+053,00 na skrzyżowaniu, krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej nr 104029E. Nie przewiduje się wejścia w pas drogi krajowej.

Początek projektowanego remontu drogi gminnej nr 104029E km 0+000 przyjęto na wysokości końca łuku wjazdowego na drogę nr 104027E na istniejącej nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec km 0+378,50 za skrzyżowaniem z drogą o nawierzchni z destruktu, na wysokości początku działki nr ew. 58/2.

Długość remontowanej drogi gminnej nr 104027E wynosi 2 053,00 mb, natomiast drogi gminnej nr 104029E wynosi 378,50 mb.

Całkowita długość remontowanych dróg wynosi łącznie 2 431,50 mb.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna nr 104027E

Powierzchnia działek pod remont drogi: c.a. 19 258,00 m²

Powierzchnia jezdni, zjazdów, poboczy utwardzonych: c.a. 12 354,00 m²

Powierzchnia biologicznie czynna: c.a. 6 904,00 m²

Droga gminna nr 104029E

Powierzchnia działek pod remont drogi: c.a. 2 687,00 m²

Powierzchnia jezdni, zjazdów, poboczy utwardzonych: c.a. 1 892,50 m²

Powierzchnia biologicznie czynna: c.a. 794,50 m²

7. WYPOSAŻENIE NIERUCHOMOŚCI W MEDIA:

Teren uzbrojony w:

- - przyłącza wody i hydranty p.poż.
- - napowietrzna linia energetyczna
- - kabel telefoniczny

W pasie drogi gminnej nr 104029E występuje również:

- - gazociąg gsB315 z przyłączem

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, zdrowia i higieny użytkowników związanych z remontem przedmiotowej drogi. Wody opadowe – odprowadzane na dotychczasowych warunkach, powierzchniowo i do rowów.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki na którym zaprojektowana została inwestycja nie znajdują się w strefie konserwatorskiej ochrony zabytków.

10. STREFA GÓRNICZA

Działka na którym zaprojektowana została inwestycja nie znajduje się w strefie szkód górniczych.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej remontu drogi gminnej nr 104027E w miejscowościach Daszyna, Jabłonna, Karkoszki i nr 104029E w miejscowości Karkoszki gmina Daszyna polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.2015.329.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997r.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 104027E w miejscowościach Daszyna, Jabłonna, Karkoszki i drogi gminnej nr 104029E w miejscowości Karkoszki gm. Daszyna polegające na wykonaniu nakładki bitumicznej. Obecnie drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną i bitumiczną z frezu (destruktu) szerokości c.a. 4,05 - 4,10 m.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 104027E wynosi c.a. 9,00 m, natomiast drogi gminnej nr 104029E wynosi c.a. 7,00 m.

Droga służy głównie mieszkańcom dla ruchu lokalnego, jako dojazdu do posesji i przyległych pól.

Nawierzchnie bitumiczne dróg z licznymi deformacjami podłużnymi i poprzecznymi, występują spękania i pojawiają się ubytki. W związku z tym występują nierówności i tworzą się zastoiska wody, która ze względu na wyniesione pobocza nie spływa do rowów. Pobocza gruntowe, zanieczyszczone i zarośnięte, odwodnienie z odprowadzeniem do istniejących rowów.

Początek projektowanego remontu drogi gminnej nr 104027E km 0+000 przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 91, natomiast koniec w km 2+053,00 na skrzyżowaniu, krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej nr 104029E. Nie przewiduje się wejścia w pas drogi krajowej.

Początek projektowanego remontu drogi gminnej nr 104029E km 0+000 przyjęto na wysokości końca łuku wjazdowego na drogę nr 104027E na istniejącej nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec km 0+378,50 za skrzyżowaniem z drogą o nawierzchni z destruktu, na wysokości początku działki nr ew. 58/2.

Długość remontowanej drogi gminnej nr 104027E wynosi 2 053,00 mb, natomiast drogi gminnej nr 104029E wynosi 378,50 mb.

Całkowita długość remontowanych dróg wynosi łącznie 2 431,50 mb.

Rozpatrywana droga gminna jest drogą o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,05-4,10 m posiadającą liczne nierówności, spękania i miejscowe ubytki. Obecny stan drogi jest niezadowalający. Konieczne jest wykonanie napraw, wzmocnienia i wykonania nakładki bitumicznej. Szczególnie uzupełnienia i naprawy wymaga odcinek drogi nr 104029E obecnie z frezu bitumicznego.

Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny, służy jako droga dojazdowa do gospodarstw i pól.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się na dz. nr ew. 223 obręb 0001 Daszyna, dz. nr ew. 23 obręb 0005 Jabłonna, dz. nr ew. 42, 20 obręb 0010 Karkoszki w granicach pasa drogowego będącego własnością Gminy Daszyna.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie napraw zniszczonej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie napraw zniszczonej nawierzchni z frezu bitumicznego,

- wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ścięcie, profilowanie i dogęszczenie poboczy oraz ich utwardzenie z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- wykonanie nakładki bitumicznej
- oczyszczenie i odmulenia rowów

3. Stan projektowany

3.1. Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej nr 104027E

od km 0+000 do km 2+053,00

- szerokość jezdni na istniejącej nawierzchni- 4,00 m

Konstrukcja jezdni

km 0+000 do km 2+053,00

- ◆ warstwa ścieralna (nakładka) z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- ◆ warstwa wyrównawcza (wzmacniająca) z betonu asfaltowego AC16W c.a. 75kg/m²
- ◆ istniejąca nawierzchnia bitumiczna - jezdni
- ◆ istniejąca warstwy podbudowy

3.2. Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej nr 104029E

od km 0+000 do km 0+378,50

- szerokość jezdni na istniejącej nawierzchni- 4,00 m

Konstrukcja jezdni

km 0+000 do km 2+053,00

- ◆ warstwa ścieralna (nakładka) z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- ◆ warstwa wyrównawcza (wzmacniająca) z betonu asfaltowego AC16W c.a. 75kg/m²
- ◆ naprawa, wyrównanie i uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 gr. ok. 8 cm
- ◆ istniejąca nawierzchnia bitumiczna (frez bitumiczny) - jezdni
- ◆ istniejąca warstwy podbudowy

4. Rozwiązania sytuacyjne

Nie zmieniano przebiegu trasy drogi, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchni bitumicznej drogi.

5. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

W miejscach wytyczonych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych danego medium wykonując wykopy kontrolne. Występujące elementy uzbrojenia po odkryciu należy zabezpieczyć poprzez ich podwieszenie lub ułożenie w korytkach drewnianych (w zależności od wymagań służb eksploatacyjnych).

W terenie mogą wystąpić niezainwentaryzowane urządzenia podziemne, które po odkryciu należy zgłosić odpowiednim służbom.

- Przy realizacji robót przy kablach eN należy przed rozpoczęciem robót dokonać wyłączenia kabli.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na przebiegający gazociąg i przyłącza gazowe.

UWAGA !!!

- Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć trasy kabli energetycznych w pasie robót i oznakować za pomocą kołków w kolorze czerwonym .
- Przed rozpoczęciem robót należy zaktualizować na mapach (wykonane w okresie od wykonania projektu do czasu rozpoczęcia robót) kable energetyczne i inne media.
- Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie ich rozpoczęcia .

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

WYTYCZNE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed przystąpieniem do robót w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1256 z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

I . Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej "planem bioz", winien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową w oparciu o opis techniczny PB;
- 3) część rysunkową w oparciu o PB,

2. Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan „bioz”, a w przypadku gdy plan „bioz” sporządzany jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan „bioz”.

3. Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożenia oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- 0
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożenia;

9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

4. Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji, oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizacji pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

II. W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

III. Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu „bioz”. powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

IV. Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art.21a ust.2 pkt 1-10 ustawy Prawo Budowlane, obejmuje:

1) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości:

a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,

c) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,

d) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,

2) roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych

3) roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

b) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

c) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

4) roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.